

COUVERTURES DE FOSSES DE MAINTENANCE POUR TRAM

CLIENT	COMPAGNIE SUISSE QUI GÈRE LE SERVICE DU TRANSPORT PUBLIC (TRAM) DE LA VILLE DE ZURICH ET DE SES ALENTOURS
LIEU	ZURICH - SUISSE
APPLICATION	RÉNOVATION DE LA COUVERTURE DE LA FOSSE DE MAINTENANCE DU TRAM DANS L'ATELIER
PRODUIT	SCH 52/100C_IFR
SERVICE	CONSULENCE DANS LA SÉLECTION DES CAILLEBOTIS APPROPRIÉS, PLANIFICATION, RELEVÉ DES MESURES SUR SITE



BUTS

Il y avait la nécessité de recouvrir la fosse de maintenance du tramway existante d'un matériau capable de supporter des charges élevées, mais facile à façonner et à enlever.

Le matériau devait également être antidérapant et isolant.

SOLUTIONS

Après avoir évalué la demande du client, le bureau technique de la M.M. a identifié le type de caillebotis le plus approprié. Le choix est tombé sur le caillebotis type SCH 52 / 100C capable de supporter les charges indiquées par le client.

L'élément intéressant du point de vue de la conception était de créer des panneaux de revêtement de géométries et de formes différentes, afin de permettre un logement correct sur des supports et des joints existants.

Tous les panneaux fabriqués sont facilement démontables avec une clé universelle pour permettre les opérations de contrôle nécessaires. Le choix du client s'est concentré sur le PRV car, compte tenu de l'utilisation prévue, le matériau devait être électriquement isolant et antidérapant.